



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-23092024-257378
CG-DL-E-23092024-257378

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 3668]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, सितम्बर 19, 2024/भाद्र 28, 1946

No. 3668]

NEW DELHI, THURSDAY, SEPTEMBER 19, 2024/BHADRA 28, 1946

विद्युत मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 सितम्बर, 2024

का.आ. 4007(अ).—विद्युत अधिनियम, 2003 (2003 की सं. 36) की धारा 63 के अंतर्गत परिचालित दिशा-निर्देशों के पैरा 3 के उप-पैरा 3.2 द्वारा प्रदत्त अधिकारों का प्रयोग करते हुए, केंद्र सरकार, राष्ट्रीय पारेषण समिति की 23वीं बैठक की सिफारिशों पर, संबंधित बोली-प्रक्रिया समन्वयकों (बीपीसी) के विवरण के साथ टीबीसीबी मोड के अंतर्गत निम्नलिखित पारेषण स्कीमों को अधिसूचित करती है:-

पारेषण स्कीम का नाम और कार्य-क्षेत्र		
नाम: कुरनूल-IV आरईजेड के एकीकरण के लिए पारेषण प्रणाली - चरण-I (4.5 गीगावाट के लिए)		
कार्यान्वयन की संभावित समय-सीमा: 24 महीने		
बीपीसी: आरईसी पावर डेवलपमेंट एंड कन्सल्टेंसी लिमिटेड		
कार्य-क्षेत्र:		
क्रम सं.	पारेषण स्कीम का कार्य-क्षेत्र	क्षमता/लाइन की लंबाई (किमी)
1.	आंध्र प्रदेश के कुरनूल के पास 4x1500 एमवीए,	• 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी- 4

	<p>765/400 केवी और 4x500 एमवीए, 400/220 केवी कुरनूल-IV पुलिंग स्टेशन की स्थापना, साथ ही कुरनूल-IV पीएस में 2x330 एमवीएआर (765 केवी) बस रिएक्टरों के साथ 400 केवी स्तर पर 4500 एमवीए के दो (2) खंडों का प्रावधान</p> <p>भावी प्रावधान: निम्नलिखित के लिए स्थान</p> <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 2 ➤ 765 केवी आईसीटी बे - 2 ➤ 400 केवी आईसीटी बे - 2 ➤ 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी - 14 ➤ 400 केवी आईसीटी बे - 14 ➤ 220 केवी आईसीटी बे - 14 ➤ 765 केवी लाइन बे - 8 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) ➤ 400 केवी लाइन बे - 12 (एसएलआर के प्रावधान के साथ) ➤ 220 केवी लाइन बे - 20 ➤ 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 2 सेट ➤ 220 केवी बस कप्लर (बीसी) बे - 2 ➤ 220 केवी अंतरण बस कप्लर (टीबीसी) बे - 2 ➤ 400 केवी बस सेक्शनलाइज़र: 1 सेट 	<p>(13x500 एमवीए 1 अतिरिक्त इकाई सहित)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी आईसीटी बे - 4 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 400/220 केवी, 500 एमवीए, आईसीटी - 4 • 400 केवी आईसीटी बे - 4 • 220 केवी आईसीटी बे - 4 • 765 केवी लाइन बे - 4 (कुरनूल-IV पीएस पर कुरनूल-IV - बीदर और कुरनूल-IV - कुरनूल-III 765 केवी डी/सी लाइनों की समाप्ति के लिए) • 765 केवी, 330 एमवीएआर बस रिएक्टर - 2 • 765 केवी बस रिएक्टर - 2 • 220 केवी लाइन बे - 6 • 220 केवी बस सेक्शनलाइज़र : 1 सेट • 220 केवी बस कप्लर (बीसी) बे - 2 • 220 केवी अंतरण बस कप्लर (टीबीसी) बे - 2
2.	<p>कुरनूल-IV - बीदर 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 330 किमी) दोनों सर्किटों के दोनों छोर पर 330 एमवीएआर एसएलआर (परिवर्तनीय) के साथ</p>	<p>~ 330 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन बे - 2 (बीदर पीएस पर) • 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर कुरनूल-IV पीएस पर - 2 (7x110 एमवीएआर बस रिएक्टर और लाइन रिएक्टर दोनों के लिए 1 स्विच करने योग्य अतिरिक्त यूनिट के साथ) • 765 केवी, 330 एमवीएआर एसएलआर बीदर पीएस - 2 (7x110 एमवीएआर 1 स्विचेबल स्पेयर यूनिट के साथ)
3.	<p>कुरनूल-IV - कुरनूल-III पीएस 765 केवी डी/सी लाइन (लगभग 150 किमी) दोनों सर्किटों के कुरनूल-IV छोर पर 240 एमवीएआर एसएलआर (परिवर्तनीय) के साथ</p>	<p>~ 150 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 केवी लाइन बे - 2 (कुरनूल-III पीएस पर) • 765 केवी, 240 एमवीएआर एसएलआर कुरनूल-IV पीएस - 2 (7x80 एमवीए रिंग 1 स्विचेबल स्पेयर यूनिट)
4.	<p>+ 300 एमवीएआर स्टेटकॉम कुरनूल-IV पीएस पर 2x125 एमवीएआर एमएसआर के साथ</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 400 केवी बे - 1
5.	<p>सी'पेटा पर 1x1500 एमवीए, 765/400 केवी आईसीटी (तीसरा) का विस्तार</p>	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 केवी, 1500 एमवीए, आईसीटी - 1 • 765 केवी आईसीटी बे - 1 • 400 केवी आईसीटी बे - 1
6.	<p>सी'पेटा (लगभग 20 किमी) पर विजयवाड़ा-नेल्लोर 400 केवी डी/सी लाइन का लीलो</p>	<p>~ 20 किमी</p> <ul style="list-style-type: none"> • 400 केवी लाइन बे - 4 (सी'पेटा पर विजयवाड़ा-नेल्लोर 400 केवी डी/सी लाइन के लीलो की

	समाप्ति के लिए सीपेटा में)
टिप्पणी: क) पावरग्रिड कुरनूल-IV – कुरनूल-III पीएस 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए कुरनूल-III पर 765 केवी लाइन बे में से 2 के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा। ख) बीदर पीएस का विकासकर्ता कुरनूल-IV – बीदर 765 केवी डी/सी लाइन की समाप्ति के लिए बीदर पीएस पर 765 केवी लाइन बे में से 2 के लिए स्थान उपलब्ध कराएगा। ग) चूंकि कुरनूल-IV – बीदर 765 केवी डी/सी लाइन के दोनों सर्किटों को चरण-II के तहत शादनगर, तेलंगाना में लीलो किया जाना प्रस्तावित है, इसलिए चरण-II के तहत 765/400 केवी शादनगर स्टेशन की स्थापना के अनुकूलन के लिए लाइन को शादनगर क्षेत्र से होकर गुजारा जाना चाहिए।	

2. बोली प्रक्रिया समन्वयक की नियुक्ति विद्युत मंत्रालय द्वारा इस संबंध में जारी और समय-समय पर संशोधित दिशानिर्देशों में निर्धारित शर्तों के अध्याधीन होगी।

[फा. सं. 15/3/2018-ट्रांस-भाग(4)]

नाओरेम इंद्रकुमार सिंह, अवर सचिव (पारेषण)

MINISTRY OF POWER

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th September, 2024

S.O. 4007(E).—In exercise of the powers conferred by sub-para 3.2 of Para 3 of the Guidelines circulated under Section 63 of the Electricity Act, 2003 (No. 36 of 2003), the Central Government, on the recommendations of 23rd meeting of National Committee on Transmission, hereby notifies the following transmission scheme under TBCB mode, with details of respective Bid-Process Coordinator (BPC): -

Name & Scope of the Transmission Scheme		
Name: Transmission System for Integration of Kurnool-IV REZ - Phase-I (for 4.5 GW)		
Tentative implementation timeframe: 24 months		
BPC: REC Power Development and Consultancy Limited		
Scope:		
Sl. No.	Scope of the Transmission Scheme	Capacity/(Km)
1.	Establishment of 4x1500 MVA, 765/400 kV & 4x500 MVA, 400/220 kV Kurnool-IV Pooling Station near Kurnool, Andhra Pradesh along with 2x330 MVar (765 kV) bus reactors at Kurnool-IV PS with provision of two (2) sections of 4500 MVA each at 400 kV level Future Provisions: Space for <ul style="list-style-type: none"> ➤ 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 2 Nos. ➤ 765 kV ICT bays – 2 Nos. ➤ 400 kV ICT bays – 2 Nos. ➤ 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 14 Nos. ➤ 400 kV ICT bays – 14 Nos. ➤ 220 kV ICT bays – 14 Nos. ➤ 765 kV line bays – 8 Nos. (with provision for SLR) ➤ 400 kV line bays – 12 Nos. (with provision for SLR) ➤ 220 kV line bays – 20 Nos. ➤ 220 kV Bus Sectionalizer : 2 sets 	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA, ICTs – 4 Nos. (13x500 MVA incl. 1 spare unit) • 765 kV ICT bays – 4 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 400/220 kV, 500 MVA, ICTs – 4 Nos. • 400 kV ICT bays – 4 Nos. • 220 kV ICT bays – 4 Nos. • 765 kV line bays – 4 Nos. (at Kurnool-IV PS for termination of Kurnool-IV – Bidar and Kurnool-IV – Kurnool-III 765 kV D/c lines) • 765 kV, 330 MVar Bus Reactor – 2 Nos. • 765 kV Bus Reactor bays – 2 Nos. • 220 kV line bays – 6 Nos. • 220 kV Bus Sectionalizer : 1 set • 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos. • 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos.

	<ul style="list-style-type: none"> ➤ 220 kV Bus Coupler (BC) Bay – 2 Nos. ➤ 220 kV Transfer Bus Coupler (TBC) Bay – 2 Nos. ➤ 400 kV Bus Sectionalizer : 1 set 	
2.	Kurnool-IV – Bidar 765 kV D/c line (about 330 kms) with 330 MVAR SLR (convertible) at both ends on both circuits	<p style="text-align: center;">~ 330 km</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays – 2 Nos. (at Bidar PS) • 765 kV, 330 MVAR SLR at Kurnool-IV PS – 2 Nos. (7x110 MVAR incl. 1 switchable spare unit for both bus reactor and line reactor) • 765 kV, 330 MVAR SLR at Bidar PS – 2 Nos. (7x110 MVAR incl. 1 switchable spare unit)
3.	Kurnool-IV – Kurnool-III PS 765 kV D/c line (about 150 kms) with 240 MVAR SLR (convertible) at Kurnool-IV end on both circuits	<p style="text-align: center;">~ 150 km</p> <ul style="list-style-type: none"> • 765 kV line bays – 2 Nos. (at Kurnool-III PS) • 765 kV, 240 MVAR SLR at Kurnool-IV PS – 2 Nos. (7x80 MVAR incl. 1 switchable spare unit)
4.	± 300 MVAR STATCOM at Kurnool-IV PS along with 2x125 MVAR MSR	<ul style="list-style-type: none"> • 400 kV bay – 1 No.
5.	Augmentation of 1x1500 MVA, 765/400 kV ICT (3 rd) at C’Peta	<ul style="list-style-type: none"> • 765/400 kV, 1500 MVA, ICT – 1 No. • 765 kV ICT bays – 1 No. • 400 kV ICT bays – 1 No.
6.	LILLO of Vijayawada-Nellore 400 kV D/c line at C’Peta (about 20 kms)	<p style="text-align: center;">~ 20 km</p> <ul style="list-style-type: none"> • 400 kV line bays – 4 Nos. (at C’Peta for termination of LILLO of Vijayawada-Nellore 400 kV D/c line at C’Peta)
	<p>Note:</p> <p>a) POWERGRID shall provide space for 2 nos. of 765 kV line bays at Kurnool-III for termination of Kurnool-IV – Kurnool-III PS 765 kV D/c line</p> <p>b) Developer of Bidar PS shall provide space for 2 nos. of 765 kV line bays at Bidar PS for termination of Kurnool-IV – Bidar 765 kV D/c line</p> <p>c) As both the circuits of Kurnool-IV – Bidar 765 kV D/c line are proposed to be LILLOed at Shadnagar, Telangana under Phase-II, the line should be routed via Shadnagar area for optimisation of establishment of 765/400 kV Shadnagar Station under Phase-II.</p>	

2. The appointment of the Bid Process Coordinator is subject to the conditions laid down in the Guidelines issued by Ministry of Power in this regard, amended from time to time.

[F. No. 15/3/2018-Trans-Part(4)]

NAOREM INDRAKUMAR SINGH, Under Secy. (Transmission)